SPORTEN

Sportchef: Tomas Larsson **Biträdande sportchef:** Björn Andersson **Kontakta oss:** 0155-767 60, sporten@sn.se

Escalate nominerad till Årets klubb

Nyköpingsklubben Escalate har blivit nominerad till titeln som Årets klubb av Svenska Budo och Kampsportförbundet. Vilka som tar hem de totalt tio titlarna återstår att se. Alexander ”The Mauler” Gustafsson har blivit nominerad i tre klasser. Allt presenteras den 28 mars på Kampsportsgalan i Stockholm.

SVENSKA RALLYT Svågrar ger sig på Colin’s Crest igen

Medan kartläsaren Lasse Andersson flyger hem från Frankrike får Janne Pettersson packa inför Svenska Rallyt. Tidigt under torsdagsförmiddagen åkte duon till Värmland. På fredag startar Svenska rallyts tävling för historiska bilar. FOTO: SANDRA NORDIN

Så körs Svenska rallyts historiska klass

- Fredag: Torsby (specialsträcka 2), Röjden (specialsträcka 3), Kirkenaer 2 (specialsträcka 6), Finnskogen (specialsträcka 7).
- Lördag: Fredriksberg (specialsträcka 11), Rämmen (specialsträcka 12), Hagfors Sprint (specialsträcka 13), Vargåsen (specialsträcka 14).
- Nytt för i år är att Svenska rallyt tar en sväng in i Norge också. Det gör även den historiska klassen.

Janne och Lasses bil

- En VW Golf GTI av 1978 års modell. Duon ställer därför upp i klass nio som är för bilar som är tillverkade fram till 1981.
- Golfen är framhjulsdriven.
- Bilen har en 1 600 kubiksmotor och är därför ganska liten.

– Om man jämför med min andra bil som har en tvålitersmotor och modern teknik, så har jag 250 hästar. Här har jag 150, säger Janne.

- Bilmodellen slutade tillverkas 1981.

I år ska Lasse vara med på noterna

BILSPORT De håller rallyt inom familjen, Janne Pettersson och Lasse Andersson. Förra året debuterade de tillsammans i Svenska rallyts historiska klass, i år gör de om samma resa. Förhoppningsvis har Lasse lärt sig läsa noterna lite bättre.

Medan kartläsaren Lasse, tillika Jannes svåger, befinner sig på affärsresa i Frankrike, packar Janne det sista inför tävlingen i garaget utanför Vrena. Han skulle gärna vilja spola av bilen också, men vet inte riktigt om han hinner.

Den är i varje fall struken, inga bucklor i karossen.

– Då skulle du sett den i somras. Vi skulle testa den lite inför Midnattssolrallyt och rullade. Då var det inte mycket som var helt, säger han med ett skratt.

Den vita bilen, en VW Golf GTI från 1978, har dock efter lite mekande fått tillbaka sin gamla charm igen. Problemet med att hålla på med historiska tävlingar och bilar är annars att hitta reservdelar.

– Jag gick in till en märkesverkstad i Nyköping för att skaffa grejer, men de sa bara att de slutat tillverka dem, säger Janne. Så det blir en hel del letande.

Men de historiska klasserna börjar bli mer och mer populära. Janne berättar att det numera även finns en cup man kan köra.

– Det här är ju en gammal grej som man tagit upp igen. Det var populärt med sådana här tävlingar på 50- och 60-talet. Nej, det är en kul tävlingsform. Det är inte så allvarligt, det är en ganska uppsluppen stämning och lite lättsammare, men samtidigt en tävling.

Det blir en hel del bildiskussioner också och jämföranden.

– Det är en del som kryper omkring på marken och kollar in hur bilarna ser ut under också, säger Janne

När Jannes och Lasses andra bil blir klar lär den bli tävlingens magnet.

Just nu står den uppallad längst in i garaget. Man kan bara se den smutsvita karossen. Allt innanmäte är urplockat.

– Men den har verkligen ett historiskt värde. Dels för att det är en av Saabs allra sista fabriksbilar, dels för att Per Eklund körde VM-tävlingar i den.

Och med turbomotorn kan han äntligen konkurrera med bilarna med större motor. Som det är nu är målsättning i Svenska rallyt att bli först bland småbilarna.

I fjol slutade teamet på en total sjundeplats. Inte dåligt med tanke på att det var Lasses första försök som kartläsare.

– Han började läsa lite på den första sträckan men sedan blev det knäpptyst, säger Janne och skrattar.

Lasse (på telefon) minns det hela tydligt.

– Det var kanske lite magstarkt att välja Svenska rallyt som den första tävlingen, men det gick ju till slut, säger han.

– Det gäller att titta upp och titta ned hela tiden. Ser man att det kommer en högerkurva och sedan en 200 meter lång raksträcka kan man ta det lite lugnt innan man börjar läsa igen. Det vanligaste felet man gör faktiskt är att läsa för snabbt.

Janne visste att svågern skulle få problem så han försökte att ta det lugnt.

– Jag försökte att få i gång honom så jag läste noterna åt honom. ”Hallå, det är en höger femma här, var är du”. Men vi hade en bra stämning i bilen.

Enda gången Janne höjde rösten var då Lasse sa vänster i stället för höger i en kurva.

– Då sa jag: Nu får du skärpa dig, säger Janne med ett skratt. Men vi körde många sträckor ifjol och det blev bättre mot slutet.

Men duon lär vara lite ringrostiga eftersom de inte suttit i samma bil sedan Midnattssolsrallyt i somras.

Något som talar för dem och alla andra startande i rallyt är att väglaget i Värmland blir bättre i år än i fjol. Då var det moddigt och mycket grus, nu är det fina vintervägar.

Vad betyder det för körningen?

– Dels så sliter man inte så mycket på däcken och det är ju den ekonomiska biten, dels känns det fel att åka på grus på vintern. Man har dessutom bättre fäste på snö och is med de här dubben och däcken än på grus.

Och hur långt kommer ni att hoppa i Colin’s Crest (på 14:e och sista specialsträckan)?

Janne skrattar.

– I fjol hoppade jag fyra–fem meter max, men det berodde inte på att jag inte vågade utan mer på vad bilen tål. Vi får inte ha moderna stötdämpare utan det är gamla traditionella som fanns på 70-talet. Men låt säga att vi hoppar fem meter.

Publiken på plats kan alltid kolla om Janne når upp till det målet.

Ulrika Gustafzon Cummings
ulrika.cummings@sn.se 0155-767 47

Det är under den 14:e specialsträckan som hoppet, det så kallade Colin’s Crest, finns. Norrmannen Marius Aasen hoppade 37 meter 2010 och Ken Block klarade samma längd året efter. Den som hoppar längst i år vinner ett fint pris.

Lasse Andersson har länge varit intresserad av rally och när chansen kom, blev han kartläsare till sin svåger.